

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 15262/2016-SZDC-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boubelová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubelova@szdc.cz

Datum: 7.4.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Ing. Bezdíčková

**Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n.L. – Jihlava**

K předložené projektové dokumentaci (projekt pro účely stavebního povolení) máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- PD řeší stavební část pouze u přejezdu v km 68,677.

**Km 68,677:**

- Jedná se o přechod pro pěší! V žádném případě se nepřipouští pro „příjezd vozidel zemědělské techniky“, jak je uvedeno v PD.
- Podkladní vyrovnávací beton pod základovým blokem (respektive závěrnou zídou) musí mít úložnou plochu v příčném řezu vždy vodorovnou a pokud možno ve stejné výšce. Jinak může docházet k sedání závěrných zídek.

**Železniční spodek a geotechnický průzkum** (zpracovatel: Ing. Bernatík Radek, tel.: 972 762 485, email: [bernatik@szdc.cz](mailto:bernatik@szdc.cz))

**SO 02.1 Železniční spodek přejezd km 68,677**

- TZ, kap. návrh PP: U skladby ZKPP se uvádí štěrkodrt' stabilizovaná cementem, kde se v závorce uvádí E0=20 MPa. Co to znamená? Dle předpisu SZDC S4, přílohy 13 musí být na vrstvě ze stabilizované zeminy únosnost statickou zatěžovací zkouškou minimálně 60 MPa! Dále chybí uvedení, s kolika procenty a jakého typu cementu se uvažuje. Dále ještě uveďte pevnost v tlaku, kterou musí výsledná směs vykazovat. **S ohledem na třídu křižující komunikace (D2) stačí navrhnout pouze ŠD v tl. 0,5 m**, případně i v menší tloušťce, a lze požadovat únosnost na pláni TŽSp jako v přilehlé trati.
- TZ, odvodnění: Chybí popis výplně trativodu a zásypu potrubí do akumulární jímky, chybí popis separační geotextilie, z jakého materiálu budou poklopy šachet.
- Chybí řez akumulární jímky, případně celým odvodněním.
- Z příčného řezu vyplývá, že se provádí výkop pro uložení kabelové chráničky. Doplněte do podélného řezu, jak vypadá tento výkop, kde je umístěn, do TZ doplněte popis zásypu (nejspíš vytěžená zemina, předepište zhutnění).
- Doporučuji uklonit nejenom zemní plán, ale i plán tělesa železničního spodku.

- V podélném řezu chybí zakreslení pláň TŽSp a zemní pláň. Dále chybí zakreslení kabelové chráničky.

#### **SO 02.2 Železniční spodek přejezd km 70,735**

- TZ, návrh KPP: Chybí popis vlastností geotextilie (viz OTP – pevnost, char. velikost otvorů  $O_{90}$ ; CBR).
- Z příčného řezu vyplývá, že se provádí výkop pro uložení kabelové chráničky. Doplněte do podélného řezu, jak vypadá tento výkop, kde je umístěn, do TZ doplňte popis zásypu (nejspíš vytěžená zemina, předepište zhutnění).
- Doporučuji uklonit nejenom zemní pláň, ale i pláň tělesa železničního spodku.
- V podélném řezu chybí zakreslení pláň TŽSp a zemní pláň. Dále chybí zakreslení kabelové chráničky.

Tuto projektovou dokumentaci považujeme z oblasti železničního spodku za schválenou v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete také elektronicky na výše uvedenou emailovou adresu.

**Ing. Jiří Kozák**

*ředitel odboru traťového hospodářství*